

隧道中心简介



涵盖隧道及地下工程领域各个研究方向，长期从事科学研究和人才培养工作，重视结合工程建设实践需要，具有技术开发、成果转化和工程应用等方面的丰富经验。中心试验设备先进。共形成了8个实验平台。

具体包括：

- 1.隧道结构、围岩及地下水相互作用的三场耦合模拟实验平台；
- 2.盾构隧道模拟实验平台；
- 3.地下工程注浆模拟实验平台；
- 4.隧道及地下工程数字化仿真平台；
- 5.岩石力学及流变力学实验平台；
- 6.既有隧道结构检测及评估平台；
- 7.隧道施工地质预报系统平台；
- 8.轨道振动测试及减振控制实验平台



隧道三场耦合模拟平台



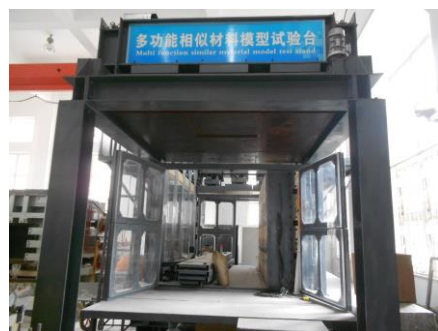
地下双层试验室



地下振动试验平台



盾构模拟平台



多功能隧道模拟平台



隧道平面模拟试验平台

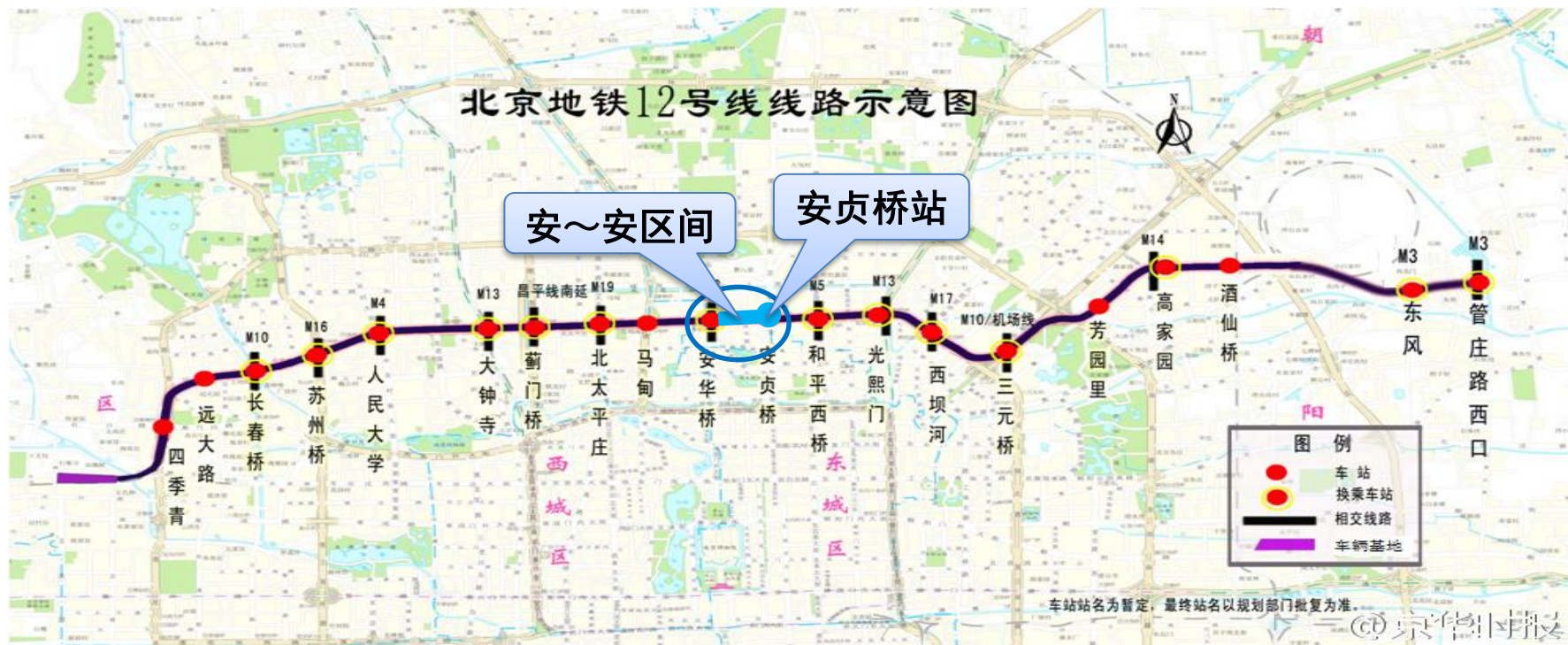


注浆模拟试验平台



岩石三轴试验机

北京地铁12号线总体简介



北京地铁12号线沿西四环、远大路、北三环、机场高速、芳园西路、万红西街及东坝大街布置，与线网中13条线路换乘。正线全长约29.2km，全部为地下线，共设21座车站，换乘站14座。安贞桥站是12号线路的左起第11座车站。

本合同段共包含“一站一区间”，即安贞桥站、安华桥站～安贞桥站区间。

合同开工日期：2016年12月15日，2020年12月28日竣工，总工期为1474日历天。

地下双层隧道与轨道工程实验室

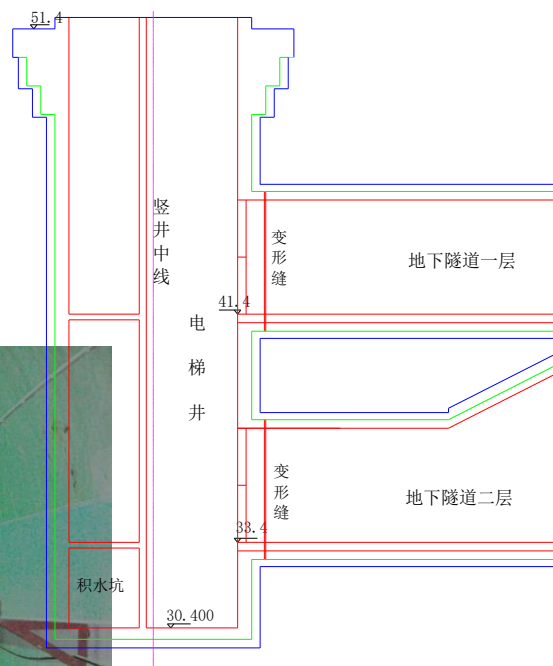


- ◆ 国内唯一的地下双层隧道与轨道工程实验室
- ◆ 地下二层铺设了当前世界上最新技术的轨道结构与模拟地铁列车的激振和测试设备



隧道二层

隧道一层



隧道剖面图



实习要求



- 1. 无特殊原因不能请假，有事必须向班长和指导教师请假。不迟到、不早退、不晚退。**
- 2. 一切听带队老师指挥**
- 3. 现场必须佩戴安全帽**
- 4. 衣着得体，穿运动鞋，禁止穿拖鞋、裙子**
- 5. 听现场讲解时不要大声喧哗，尊重讲解人员**
- 6. 注意防晒，不许打伞**

1.现场实习

现场实习分为7月12号与14号分两个批次进行，**每天早上8点出发**，每位同学务必记下个人的乘车安排。

2.参观实验室

参观实验室于7月13号晚上进行，具体安排如下：

晚7：00—7：30 土木1701—土木1703

晚7：30—8：00 土木1704—土木1706

晚8：00—8：30 土木1707—土木1710

❖ 实习报告严禁抄袭，抄袭者零分计。7月23日前班长收齐实习报告交到隧道中心302研究生办公室前面桌子上。

预祝各位实习顺利

Thank you!

A close-up photograph of a hand holding a black marker, writing the words "Thank you!" in a cursive script on a white surface. The hand is positioned on the right side of the frame, with the marker tip just finishing the exclamation point.