

## 土木建筑工程学院 2020 年度“研究生创新项目”实施方案（草案）

为支持研究生在导师指导下开展创新活动，支撑学校“双一流”建设，按照学校科技处和研究生院的统一安排，特制定土木建筑工程学院 2020 年度研究生创新项目实施方案（草案）。

### 一、 项目分类

根据“北京交通大学研究生创新项目管理办法”的内容，研究生创新项目分为一类和二类。资助金额为一类 1 万元/项，二类 3 万元/项。一类项目研究内容应具有一定的创新性和研究价值，预期目标应至少满足学校的基本要求；二类项目研究内容应具有较强的创新性，跟踪学科前沿领域，争创具有创新性科研成果。

### 二、 名额分配

根据学校资助金额分配情况，学院 2020 年度立项总经费额度为 56 万元。根据学院实际情况，一类和二类具体额度拟分配如下：

类别	资助数量（项）	共计金额（万元）
一类	32	32
二类	8	24
总计	40	56

### 三、 申报条件

1. 全日制非定向研究生，且为1980年1月1日（含）以后出生；
2. 项目面向一/二年级学术型硕士研究生及16级直博生和17、18、

19级的所有博士生申请；

3. 申请项目时，要求课题组成员中应有申请人的指导教师；

4. 无在研未结题“研究生创新项目”；

5. 承诺获得立项后报名参与由科技处组织的科技评审会务工作不少于5天；

6. 本科期间获得“北京交通大学思源奖学金”的研究生在入学当年可获得I类项目资助；

7. “学校科技发展研究生专项”项目申请条件由科技处和研究生院认定。

#### 四、 遴选标准

学院本着公正公平、合理选拔、综合评判、分类评审的基本原则组织遴选研究生创新项目，充分发挥项目对学生创新能力和高水平科研能力培养的引导作用。

鼓励研究生在创新项目资助下产出原创性学术成果。学术论文方面鼓励但不限研究生将学术成果发表在具有影响力的国内科技期刊、业界公认的重要学术期刊、国防科技报告，或在国内外知名学术会议上进行报告的论文；鼓励研究生申请专利或软件著作权，参加国内外高水平学科竞赛。项目在研期间须至少完成以下一项指标：

- 1) 发表唯一标注或第一标注该项目资助的 EI 或 SCI 学术论文（一作或导师一作本人二作）至少 1 篇；
- 2) 申请授权专利 1 项以上；
- 3) 申请软件著作权 2 项以上；
- 4) 参加省部级或一级学会级别以上国内外学科竞赛，获得二等奖以上奖项；

5) 参加国际竞赛并最终进入前 50%;

## 五、具体方式

### 1. 个人申请

研究生需填写项目申请书，建议导师指导研究生的选题方向。

### 2. 导师推荐

导师指导研究生确定研究方向，引导研究生跟踪学科前沿，直面学术问题，开拓学术视野，充分激发研究生创新潜力，开展创新性研究工作，并对是否同意学生申请给出明确意见。

### 3. 学院评审

学院将组织评审组（5-7 名专家）进行集中评审，其中一类项目可通过函评方式进行；二类项目需进行答辩。对评审结果进行公示。公示无误后将结果报送至学校。

### 4. 学校终审

学校对报送结果进行审核，并对通过审核项目进行资助。

## 六、 特别说明

1. 不支持申请调剂，即申请二类项目未通过不可调剂为一类项目。
2. 鼓励高水平研究，若已承担过研究生创新项目的负责人第二次申请时，需申请更高级别的项目（二类），不可同级别项目多次申报。

3. 从事研究时间能够得到保证，原则上要求在 2 年及以上，才能申请结题验收；若申请立项时间距离毕业时间不足 2 年，原则上不予以立项。
4. 受基金资助的研究生，须通过结题验收后才能申请学位论文送审和答辩。

土木建筑工程学院

2020 年 4 月 2 日