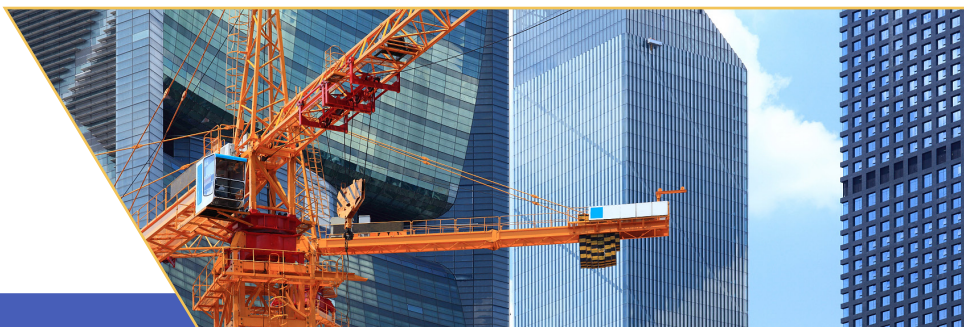


土木建筑 工程学院



学院成立于1996年，前身是1956年成立的北京铁道学院铁道建筑系。1999年土木工程专业通过专业教育评估，2017年通过工程教育认证，毕业生具有英联邦国家互认学历资格。学院以“土实木华、明德笃行”为院训，秉承“夯实基础、开拓创新、服务交通、引领行业”的理念，基于“交通土建”专业定位，立足高水平学术交流、科技合作和联合培养人才平台，服务于交通基础设施发展的社会需求。

招生专业(类)：土木类(智慧建造与智能工程) 招生专业咨询电话：010-51688227
学院网址：<http://civil.bjtu.edu.cn/> 招生专业咨询QQ群：460987901



突出优势和特色

- | 2021年土木工程学科US News全球排名第7，软科排名全球第33，中国大陆地区排第10；
- | 国家级一流专业建设点2个：土木工程、铁道工程；
- | 国家级重点学科2个：桥梁与隧道工程、道路与铁道工程；
- | 国家级一流课程3门，北京市课程思政示范课1门；
- | 累计获得国家级教学成果一等奖1项、二等奖2项，北京市教学成果特等奖2项、一等奖3项、二等奖2项；
- | 主持获得国家科学技术进步一等奖1项，国家科学技术进步二等奖1项，教育部科技进步一等奖2项，其他省部级等奖励百余项；
- | 国家级“十三五”规划教材4种，全国优秀教材(高等教育类)二等奖1项，北京优质本科教材2本；
- | 国家级教学实验示范中心1个，国家工程实践教育中心2个，省部级科研平台7个，北京市科普基地2个和高等学校学科创新引智基地3个；
- | 拔尖创新人才培养模式——“茅以升班”。

师资力量

知名学者

中国工程院院士：施仲衡、陈湘生
入选国家级高层次人才工程 19 人次
享受政府特殊津贴专家：高亮、石志飞、魏庆朝、张顶立

荣誉团队

科技部重点领域创新团队 1 个
教育部创新团队 1 个

引智基地

风敏感基础设施抗风减灾创新引智基地 1 个
轨道交通基础设施安全服役创新引智基地 1 个
高速铁路高效运营与安全保障学科创新引智基地 1 个（共建）

名师

北京市高等学校教学名师：于桂兰
北京市高等学校青年教学名师：向宏军

教师职称

79人 教授（研究员）
78人 副教授（副研究员、高级工程师）

216人 教职工
95% 具有博士学位的教师占比



招生专业：土木类（智慧建造与智能工程）

招生专业（类）	专业分流时间	科类	包含专业	所授学位
土木类 (智慧建造与智能工程)	一年级第二学期	理工	土木工程	工学学士
			铁道工程	工学学士

01 土木工程

▼ 专业特色

土木工程专业已创办半个多世纪，历史悠久，学科实力雄厚，为首批国家级一流本科专业建设点，是国家级特色专业，U.S.News 2021 世界大学学科排名中土木工程排名世界第 7。学院拥有国家级实验教学示范中心、国家级工程实践教育中心等国家教学平台，为每一名本科生配备学业导师，毕业生具有提前一年参加全国注册结构工程师考试及英联邦国家互认学历的资格。50 余年来，共培养了万余名本科生和研究生，为国家输送了大批高级专业人才。

▼ 培养目标

面向国家重大战略需求，培养具有科学素养、创新意识、国际视野，掌握土木工程领域扎实基础理论和宽广专业知识，具备智能建造及智能运维理念和交叉融合人工智能等新兴技术能力，能够在土木工程相关工程领域从事设计、施工、管理和科学研究等工作的精英人才。

▼ 核心课程

工程力学、结构力学、混凝土结构设计原理、智能建造基础、建筑信息模型基础、土力学与基础工程、土木工程材料、土木工程施工与概预算原理。

▼ 升学就业

毕业生可到建筑施工、勘察、设计、房地产开发、金融部门等行业和领域从事技术或相关管理工作，主要就业单位有中国铁建、中国建筑、中国交建、万科地产等。

升学就业情况（近三年平均）

 171 人

毕业人数

 71 人

上研人数

 10 人

留学人数

 90%

毕业去向落实率

上研院校示例

北京交通大学、清华大学、同济大学、哈尔滨工业大学、上海交通大学、西南交通大学

留学院校示例

斯坦福大学、圣路易斯华盛顿大学、莫纳什大学、香港大学、墨尔本大学、英国华威大学

就业单位示例

中建一局、中建三局、中铁建国际集团有限公司、北京地铁、恒大地产、万科地产

02 铁道工程

▼ 专业特色

铁道工程专业为我校传统特色专业，招生始于1913年，历经百年，为国家培养了大批专门人才。2010年列入教育部“卓越工程师教育培养计划”，国家级一流本科专业建设点。专业积淀深厚，行业特色鲜明，依托道路与铁道工程国家级重点学科和双一流建设，紧密结合我国高速铁路、城市轨道交通工程建设开展教学与人才培养。本专业在国内同类专业中处于一流水平，具有很高的国际知名度和影响力。铁道工程所在的北京交通大学交通运输工程一级学科在“软科世界一流学科排名”中2018、2019、2020年连续3年蝉联世界第一。

▼ 培养目标

面向国家重大战略需求，适应社会发展和科技进步，掌握铁路及城市轨道交通工程领域扎实基础理论和宽广专业知识，具备智能建造及智能运维理念和交叉融合人工智能等新兴技术能力，能够在铁道工程相关工程领域从事勘察、设计、施工、维护、管理和科学研究等工作的精英人才。

▼ 核心课程

工程力学、结构力学、土木工程材料、混凝土结构设计原理、轨道工程、铁路线路设计与数字化技术、智慧路基工程、铁道工程智能施工与概预算。

▼ 升学就业

毕业生可在轨道交通工程和基础设施建设等行业从事相关的勘察、设计、施工、维护、管理和科学研究等工作，主要就业单位有中国铁建、中国建筑、中国交建、铁科院和各大铁路局等。



升学就业情况（近三年平均）

76人

毕业人数

35人

上研人数

3人

留学人数

96.61%

毕业去向落实率

上研院校示例

北京交通大学、清华大学、同济大学、哈尔滨工业大学、上海交通大学、西南交通大学

留学院校示例

香港理工大学、伊利诺伊大学厄巴纳-香槟分校、悉尼大学、俄罗斯西伯利亚交通大学、香港科技大学、南洋理工大学

就业单位示例

中建三局、中建八局、北京地铁、哈尔滨铁路局、中地国际工程有限公司、中国中铁股份有限公司