### 2024级北京交通大学土木建筑工程学院

### “土木工程-金融学”双学位项目选拔方案

为进一步规范学院“土木工程-金融学”双学位项目选拔流程，完善双学位项目管理制度，特制订土木建筑工程学院2024级“土木工程-金融学”双学位项目选拔方案如下：

1. 项目简介

土木工程专业为首批国家级一流本科专业建设点，是国家级特色专业。金融学依托“应用经济学”一级学科优势平台，为2020年国家级一流专业建设点。土木工程与金融学学科的交叉突破了单一学科对人才培养的局限，通过加强学科间的融合，实现跨学科、宽口径专业培养，为学生打造适合职业发展和国家多方位需求的复合型人才培养平台。学生完成“土木工程-金融学”双学位项目培养方案后，获得“工学+经济学”双学士学位。

1. 培养特色

面向国家重大战略需求，以及投、建、营一体化的新型建筑业发展趋势，强化投融资、规划设计、施工、运营维护等全产业链的深度融合。“土木工程+金融学” 新工科复合人才能够更好地服务于“一带一路”等国家重大决策，为我国铁路、城市轨道交通、建筑等基础设施领域发展提供强有力的专业型、复合型、国际化人才。

核心课程为：工程力学、结构力学、建筑信息模型基础、土力学与基础工程、土木工程材料、会计学原理、金融学、投资学、投资项目风险管理、城市地下工程及项目评价、投资项目风险管理等。

1. 选拔方式

面向2024级土木类（智慧建造与智能工程）新生选拔，大一新生入学报到后领取申请表并提交学院，学院组织选拔。双学位项目共计选拔30人，学生自愿报名。

学院根据报名学生的数学高考成绩由高到低排序；如果数学成绩相同，按照单科物理、语文、外语的顺序进行成绩排序。依据排序按照1:1.5比例确定入围面试学生名单。学院组织综合面试，面试成绩公示后，择优录取。

1. 其他机制

1.双学士学位项目在读学生不允许申请辅修学士学位。

2.双学士学位项目在读学生不允许申请转专业，同时双学士学位项目也不接收学生转入。

3.双学士学位项目实行动态退出机制。学生可在前三学年每学期第一周申请退出双学士学位项目，并办理退出手续。学生申请退出双学位学位项目后，如未进行大类专业分流的，将退出至土木类（智慧建造与智能工程）专业学习，并按照相关规定参加大类专业分流；如已完成专业分流的，将退出至土木工程专业学习。

1. 咨询电话

 土建学院教学科杨老师，电话为010-51688227。

1. 说明

本选拔方案自2024级开始施行，未明确条款参照《北京交通大学本科生双学士学位项目实施管理办法》执行，如上级单位制定相关管理办法，依照上级单位要求执行，本方案相关条款自动作废。其他未尽事宜最终解释权，归土木建筑工程学院所有。

土木建筑工程学院

2024年7月9日