**2024年大学生创新训练计划项目结题答辩安排**

2025.04

根据2024年大创项目结题工作安排，学院定于2025年4月17日统一组织2024年大创项目结题答辩。具体工作安排如下。

**一、提交结题答辩材料：（4月15日之前）**

项目负责人提交所有**结题材料纸质版**至土木楼707教学科（联系人：董老师），**包括：结题报告（格式见附件1表格，如需补充内容，可在表后附上其他材料）、项目成果及证明材料**，同时将电子版发送至674439101@qq.com，文件命名格式：“答辩组+负责人姓名”。

**注意：**提交项目成果材料时，若项目结题成果形式为实物类，结题至少需提交**3张**实物作品的完成照片和1分钟内的实物作品功能演示视频。

**二、结题检查答辩：4月17日**

答辩分6组进行，具体要求如下：

**1．汇报时间：**每个项目准备PPT进行汇报，时间不超过4分钟。PPT汇报时，请设置幻灯片放映“排练计时”。专家提问时间约4分钟。

**2.汇报内容：**①项目名称与实物作品照片；②已取得的成果（必须是与项目相关的成果且有证明材料）；③项目组完成的工作，参加项目工作在综合分析问题、解决问题的能力，实践动手能力以及创新思维与能力的培养方面所取得的收获。

提示：答辩人必须是项目负责人或项目组成员。

**3.项目汇报需要提供的证明材料：**①若项目成果有已发表或收录的论文，请在答辩PPT中展示刊物或录用通知照片；②若项目成果有已获得的专利、软件著作权，请在答辩PPT中展示证书照片； ③若项目参加竞赛已获省部级及以上的奖项，请在答辩PPT中展示获奖证书照片；④若项目成果是实物类作品，请在答辩PPT中展示实物作品照片，4分钟PPT汇报结束后，可演示作品功能视频演示（静音、限1分钟内）。

**4.汇报顺序：**各项目组按下表顺序进行汇报，要求至少提前10分钟进入教室等候。请参加汇报的项目组提前做好准备工作。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **组内编号** | **答辩组** | **项目名称** | **项目负责人** | **评审地点** | **答辩时间** |
| 1 | 建工组 | 建筑健康监测中的无线位移传感器智能组网及上云研究 | 胡靖 | YF104 | 14:00 |
| 2 | 建工组 | 高压高温环境隧道动水注浆封堵机理研究 | 王佳帅 | 14:08 |
| 3 | 建工组 | 北交大校园环境振动污染图绘制 | 方森 | 14:16 |
| 4 | 建工组 | 考虑Froude数效益的低矮建筑风荷载与风场特性研究 | 郭曜鸣 | 14:24 |
| 5 | 建工组 | 柔性光伏结构智能状态评估研究 | 关勋舰 | 14:32 |
| 6 | 建工组 | 基于节段界面不平整度的矩形顶管隧道结构接触力学研究 | 吴少天 | 14:40 |
| 7 | 建工组 | 复合阻尼自复位支撑结构抗震性能研究 | 向奕帆 | 14:48 |
| 8 | 建工组 | 基于决策树机器学习算法的古建筑结构振源信号识别 | 戴言松 | 14:56 |
| 9 | 建工组 | 地震动持时对框架结构抗倒塌能力与损失的影响 | 王治飞 | 15:04 |
| 10 | 建工组 | 智能温控防雪防冻桥面技术 | 谢明志 | 15:12 |
| 11 | 建工组 | 宽频隐身超材料设计与制备研究 | 李玉明 | 15:20 |
| 12 | 建工组 | 震后可恢复功能新型装配式钢结构节点研发 | 刘晓彤 | 15:28 |
| 13 | 建工组 | 重组竹轨枕动力学试验 | 王誉达 | 15:36 |
| 14 | 建工组 | 北京老城区典型砖木建筑静力性能分析 | 王恩慧 | 15:44 |
| 15 | 建工组 | 双相体不锈钢螺栓连接孔壁承压性能研究 | 谯斓 | 15:52 |
| 1 | 桥梁组 | 一种水泥基材料仿生增韧技术 | 刘宝 | YF106 | 14:00 |
| 2 | 桥梁组 | 基于行为偏好的过街天桥人行轨迹研究 | 孙萌宇 | 14:08 |
| 3 | 桥梁组 | 纤维的弹性模量对混杂纤维混凝土抗冲击性能的影响 | 王燚荣 | 14:16 |
| 4 | 桥梁组 | 基于傅里叶特征嵌入物理信息神经网络的非傅里叶热传导通用框架 | 赵天封 | 14:24 |
| 5 | 桥梁组 | 基于冲击测试的模型T梁桥病害诊断方法研究 | 曾博 | 14:32 |
| 6 | 桥梁组 | 公路桥梁常规支座工作状态评估软件 | 李晋逸 | 14:40 |
| 7 | 桥梁组 | 基于Python编程的复杂截面弯矩曲率分析软件 | 陈超 | 14:48 |
| 8 | 桥梁组 | FRP型材-混凝土组合梁受弯力学性能研究 | 陈泽阳 | 14:56 |
| 9 | 桥梁组 | 基于深度强化学习算法的盾构渣土智能改良研究 | 郝振旭 | 15:04 |
| 10 | 桥梁组 | 聚焦超声碎冰机理 | 蓝羽熙 | 15:12 |
| 11 | 桥梁组 | 基于有限元模型的在役连续刚构桥安全风险评估研究 | 崔甄玥儿 | 15:20 |
| 12 | 桥梁组 | 基于概率密度函数的物理信息神经网络采样方法 | 李浩楠 | 15:28 |
| 13 | 桥梁组 | 环槽铆钉连接FRP工字型材受弯力学性能研究 | 邢玉庆 | 15:36 |
| 14 | 桥梁组 | 铁路桥梁数字孪生与健康监测技术研究 | 郭永彬 | 15:44 |
| 1 | 岩土组 | 基于机器学习的冻土无侧限抗压强度预测模型 | 辛金鹏 | YF108 | 14:00 |
| 2 | 岩土组 | 能量法确定非饱和土先期固结压力方法研究 | 陈雪晴 | 14:08 |
| 3 | 岩土组 | 基于机器学习的TBM掘进参数预测方法研究 | 王曼 | 14:16 |
| 4 | 岩土组 | 基于深度学习对超大型泥水盾构机施工期间管片上浮的研究 | 刘旭龙 | 14:24 |
| 5 | 岩土组 | 建筑基础类型对隧道-土层-建筑结构振动传递函数的影响研究 | 杜江昊 | 14:32 |
| 6 | 岩土组 | 基于机器学习的土体持水能力预测模型研究 | 李卓志 | 14:40 |
| 7 | 岩土组 | 隧道开挖复合地层及其与上部结构接触响应模型试验 | 廖鹏 | 14:48 |
| 8 | 岩土组 | 基于机器学习的铁路路基压实度优化设计和分析系统 | 毛东泽 | 14:56 |
| 9 | 岩土组 | 基于数据驱动的深部页岩地层三维地应力可视化建模研究 | 张淅朋 | 15:04 |
| 10 | 岩土组 | 基于刀盘振动的TBM隧道围岩参数感知方法研究 | 赵孟琪 | 15:12 |
| 11 | 岩土组 | 基于机器学习算法的土体导热系数预测研究 | 罗玉玲 | 15:20 |
| 12 | 岩土组 | 无砟轨道用绿色高韧性水泥基复合材料关键性能研究 | 邱钰 | 15:28 |
| 13 | 岩土组 | 砂土地层新型绿色聚合物泥浆闭气性能试验研究 | 金晓阳 | 15:36 |
| 14 | 岩土组 | 基于地勘钻孔数据和机器学习的地层表征与建模研究 | 李纪平 | 15:44 |
| 15 | 地下组 | 基于数据驱动的岩石工作面赋水信息研判 | 辛昊泽 | 15:52 |
| 1 | 地下组 | 高地应力层状软岩隧道围岩结构层形成机理研究 | 吴卉若 | YF207 | 14:00 |
| 2 | 地下组 | 基于掘进连续性特征和GRU+LightGBM的TBM盘形刀具磨损预测方法研究 | 武子扬 | 14:08 |
| 3 | 地下组 | 基坑开挖对隧道衬砌-加固体复合结构的影响研究 | 周婷 | 14:16 |
| 4 | 地下组 | 数物双驱动的盾构隧道衬砌内力反演分析 | 何嘉蕊 | 14:24 |
| 5 | 地下组 | 新型抗盐泥浆开挖面动态成膜试验研究 | 刘紫玉 | 14:32 |
| 6 | 地下组 | 基于多约束和多目标优化的TBM运行参数智能决策方法 | 马扬 | 14:40 |
| 7 | 地下组 | 考虑砂卵石地层变异性的盾构隧道开挖面稳定性研究 | 李煜 | 14:48 |
| 8 | 地下组 | 渗漏水隧道堵水抗分散注浆材料参数优化研究 | 宋美慧 | 14:56 |
| 9 | 地下组 | 新型地铁隧道加固结构拓扑优化研究 | 王丹阳 | 15:04 |
| 10 | 地下组 | 特大断面隧道装配式钢拱架拼装技术研究 | 陈言哲 | 15:12 |
| 11 | 地下组 | 城市轨道交通车内噪声污染地图研究 | 李悦 | 15:20 |
| 12 | 地下组 | 考虑土体参数空间变异性的隧道穿越施工对邻近桩基影响研究 | 岳柏锦 | 15:28 |
| 13 | 地下组 | 岩溶区盾构掘进掌子面防突岩体临界安全厚度研究 | 董思宇 | 15:36 |
| 14 | 地下组 | 高温高压富水环境下隧道开挖面前方防突水突泥岩体最小安全厚度研究 | 王茉言 | 15:44 |
| 15 | 岩土组 | 基于三维点云的地铁盾构隧道结构病害量化与三维展现 | 王晓雷 | 15:52 |
| 1 | 道铁一组 | 钢轨波磨智能管理系统 | 郑文博 | YF208 | 14:00 |
| 2 | 道铁一组 | 锂尾矿砂地质聚合物宏微观特性及路用性能试验研究 | 赵恩敬 | 14:08 |
| 3 | 道铁一组 | 集二线生物防护措施风沙效果研究 | 韩咏正 | 14:16 |
| 4 | 道铁一组 | 高碱性路堤边坡绿色防护技术研究 | 何泽同 | 14:24 |
| 5 | 道铁一组 | 智能环境响应与人群疏散协调软件 | 孙嵛 | 14:32 |
| 6 | 道铁一组 | 亥姆霍兹腔型吸声元件几何尺寸设计及性能分析 | 王永照 | 14:40 |
| 7 | 道铁一组 | 桥梁伸缩装置降噪性能分析及优化设计 | 郑佳哲 | 14:48 |
| 8 | 道铁一组 | 轨道交通钢轨波磨管理系统 | 孟嘉仪 | 14:56 |
| 9 | 道铁一组 | 微生物加固边坡侵蚀的动、静力学试验研究 | 杨璨旭 | 15:04 |
| 10 | 道铁一组 | 基于InSAR及深度学习的道路灾变异常识别与预测研究 | 丁柏然 | 15:12 |
| 11 | 道铁一组 | 喷射混凝土成型工艺对比研究 | 刘烨凡 | 15:20 |
| 12 | 道铁一组 | 重组竹复合材料力学特性及其抗拔性能研究 | 黄天越 | 15:28 |
| 13 | 道铁一组 | 高海拔长大隧道内火灾场景行人疏散规律研究 | 王玺 | 15:36 |
| 14 | 道铁一组 | CRTSⅢ型板式轨道用聚合物乳液改性的关键性能研究 | 周正海 | 15:44 |
| 15 | 道铁一组 | 铁路有砟轨道内部力学状态智能感知设备 | 刘玉 | 15:52 |
| 16 | 道铁一组 | 铁路有砟轨道小型机械换枕作业工艺优化及安全保障措施研究 | 任方圆 | 16:00 |
| 1 | 道铁二组 | 桥梁支座用压力传感器室内试验研究 | 锡瑞东 | YF302 | 14:00 |
| 2 | 道铁二组 | 水泥搅拌桩桩身强度影响因素及其室内试验方法研究 | 王辽 | 14:08 |
| 3 | 道铁二组 | 基于热重分析的沥青组分稳定性微观特性研究 | 李洋 | 14:16 |
| 4 | 道铁二组 | 集二铁路沿线植被碳汇问题研究 | 张金宇 | 14:24 |
| 5 | 道铁二组 | 拨道作业对有砟轨道受力和变形的影响 | 黄霄鹏 | 14:32 |
| 6 | 道铁二组 | 极端降雨和高温天气对铁路风积沙路基水力特性的影响研究 | 刘畅 | 14:40 |
| 7 | 道铁二组 | 地震作用下列车脱轨行为仿真研究 | 孙阳 | 14:48 |
| 8 | 道铁二组 | 基于城市出行结构的轨道交通自组织分担模型研究与预测 | 胡正洪 | 14:56 |
| 9 | 道铁二组 | 基于GIS的区域滑坡易发性评价及铁路车站选址研究 | 邵隽善 | 15:04 |
| 10 | 道铁二组 | 基于BIM的铁路隧道实体模型参数化建模方法研究 | 裴浩添 | 15:12 |
| 11 | 道铁二组 | 基于BIM的高速铁路桥梁智能建模方法研究 | 邵铭达 | 15:20 |
| 12 | 道铁二组 | 新型分体式防撞桩对脱轨高速列车的防脱线效果研究 | 谭宇涵 | 15:28 |
| 13 | 道铁二组 | 集二铁路固沙林带氮、磷、钾、钙、镁等主要养分元素生物循环特征研究 | 房宇涵 | 15:36 |
| 14 | 道铁二组 | 城市轨道交通碳排放计算软件 | 龙欣雨 | 15:44 |
| 15 | 道铁二组 | 地下车库地基病害隐患识别方法 | 王孟佳 | 15:52 |
| 16 | 道铁二组 | 基于虚拟现实试验的大型轨道交通综合枢纽导向标识系统优化研究 | 杨璐潼 | 16:00 |